

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy  
Dostawy  
Zakup oleju napędowego**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** ZGO AQUARIUM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 100441327
- 1.4.) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Katowicka 20
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Rawa Mazowiecka
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 96-200
- 1.4.4.) **Województwo:** łódzkie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL715 - Skierniewicki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 46 814 24 24
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** biuro@zgoaquarium.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.bip.zgoaquarium.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-fa2b545a-21ee-11ed-b8b2-9a321cc30829
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00044403
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2024-01-17

**SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA**

**3.1.) Charakter zamówienia:**

Zamówienie klasyczne - wartości równej lub przekraczającej progi unijne

**3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE:** Tak

3.2.1.) **Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2022/S 164-463836

**3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**

Nie

**3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie: art. 132 ustawy

**3.6.) Rodzaj zamówienia:**

Dostawy

**3.7.) Nazwa zamówienia:**

Zakup oleju napędowego

**3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa oleju napędowego na potrzeby ZGO AQUARIUM Sp. z o.o. w

okresie od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. w ilości około 160 000 litrów, z prawem opcji zwiększenia dostaw do ilości 200 000 litrów według potrzeb Zamawiającego.

2. Paliwo będzie dostarczane sukcesywnie, zgodnie z potrzebami własnymi Zamawiającego, w partiach ok. 5.000,00l – 10.000,00l. Olej napędowy gromadzony będzie w trzech nadziemnych zbiornikach do magazynowania paliwa o pojemności:

- 1 zbiornik - 2.500,00 litrów,
- 2 zbiorniki - po 5.000,00 litrów każdy.

Przewidywane zużycie oleju napędowego w tygodniu wynosi 3,5-4 tys l.

3. Dostawy oleju napędowego zamawiane będą telefonicznie lub emailiem na wskazany przez Wykonawcę adres email.

4. Dostawy oleju napędowego odbywać się będą środkiem transportu Wykonawcy i na jego koszt.

5. Olej napędowy winien być dostarczony specjalistycznym pojazdem transportowym wyposażonym w zalegalizowany układ do pomiaru wypompowanego paliwa. Pojazdy transportujące olej napędowy, którymi będzie dokonywany przewóz paliw muszą spełniać wszystkie wymogi określone przepisami prawa w zakresie międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

6. Jakość oferowanego paliwa powinna spełniać wymogi zawarte w obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1315 ze zm.) w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680 ze zm.) oraz wymogi określone w normie PN-EN 590+A1:2017-06.

7. Każda dostawa powinna być potwierdzona dowodem dostawy lub dokumentem WZ Wykonawcy, zawierającym datę dostawy i ilość dostarczonego oleju napędowego temperaturze referencyjnej 15oC. Wykonawca przekaze Zamawiającemu wydruk z autocysterny zawierający informacje o:

- ilości zrzucanego paliwa do zbiornika magazynowego w temperaturze referencyjnej 15oC,
- ilości litrów paliwa w temperaturze rzeczywistej zrzucanego paliwa.

Ponadto Wykonawca przy każdej dostawie paliwa musi dostarczyć aktualne świadectwo jakości paliwa, poświadczone przez producenta lub atest akredytowanego laboratorium, w języku polskim. Świadectwo winno być powiązane z dowodem dostawy lub dokumentem WZ Wykonawcy poprzez umieszczenie numeru i daty dostawy.

8. Wykonawca uwzględni w swojej ofercie koszt dostarczania paliwa do Zakładu ZGO z siedzibą w Pukininie Nr 140, gmina Rawa Mazowiecka.

9. Zamawiający informuje, że zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1857) ze zm. Wykonawca na obowiązek rejestracji i aktualizacji każdej dostawy paliwa na platformie PUESC (Platforma Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych). Wykonawca zobowiązany jest przy każdorazowej dostawie paliwa do przesyłania na adres e-mail Zamawiającego (odpady@zgoaquarium.pl) numeru referencyjnego oraz klucza wygenerowane w systemie PUESC w celu późniejszego potwierdzenia (zamknięcia) przez Zamawiającego dostawy paliwa.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia wrywkowej kontroli dostarczonego oleju napędowego pod względem jakości i zgodności z dostarczonym świadectwem jakości, poprzez pobranie próbek i wykonanie badań. W razie sporu powstałego między stronami na tle jakości dostarczonego oleju napędowego, w obecności przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego, zostaną pobrane i zaplombowane trzy próbki, które zostaną przesłane do akredytowanego laboratorium. W razie potwierdzenia przez laboratorium niezgodności dostarczonego oleju napędowego z normą PN-EN 590+A1:2017-06 wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem badań oraz koszty napraw wynikające ze złej jakości oleju napędowego ponosi Wykonawca. W przeciwnym razie koszty te ponosi Zamawiający.

11. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania, przez cały okres obowiązywania umowy, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem umowy. W przypadku konieczności kontynuacji ubezpieczenia zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu bez odrębnego wezwania dokumentu potwierdzającego kontynuację ubezpieczenia.

**3.9.) Główny kod CPV: 09134100-8 - Olej napędowy**

#### **SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE**

**4.1.) Data zawarcia umowy: 2022-10-18**

**4.2.) Okres realizacji zamówienia:**  
od 2023-01-01 do 2023-12-31

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** MKAJ SKORUPA Sp. z o.o.

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5272534037

**4.3.3.) Ulica:** ul. Traktorowa 126

**4.3.4.) Miejscowość:** Łódź

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 91-204

**4.3.6.) Województwo:** łódzkie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

4.4.) **Wartość umowy:** 1616220,00 PLN

4.5.) **Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2022/S 205-584326

#### SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) **Czy umowa została wykonana:** Tak

5.2.) **Termin wykonania umowy:** 2023-12-31

5.3.) **Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie:** Tak

5.4.) **Informacje o zmianach umowy**

5.4.1.) **Liczba zmian:** 2

5.4.2.) **Numer zmiany:** 1

5.4.3.) **Podstawa prawna zmiany:**

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.4.4.) **Przyczyny dokonania zmian:**

Podjęto decyzję o zmianie wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji umowy na dostawę oleju napędowego. Zmiana wynika z poniższych okoliczności. Wykonawca w dniu 25.08.2023r. przekazał do Zamawiającego pismo w sprawie czasowej zmiany umowy w zakresie wynagrodzenia. Wykonawca w piśmie wskazał, że ma problemy z nabyciem oleju napędowego, które wynikają z ograniczenia sprzedaży hurtowej przez PKN Orlen oraz braku możliwości nabycia oleju napędowego z importu. Ponadto wskazał, iż oferty zakupu paliwa są ograniczane ilościowo, a ceny przekraczają publikowaną na stronach internetowych cenę referencyjną PKN Orlen. Wykonawca w piśmie wskazał, iż utracił również rabaty w zakupie hurtowym, i w związku z powyższym zawniósł o renegotjacje warunków umowy. Zamawiający podjął próby renegotjacji zapisów umowy. Wobec powyższego strony w dniu 19.09.2023r. zawarły aneks do umowy. Zmiana została wprowadzona w okresie od 19.09.2023 r. do dnia 31.10.2023 r.

5.4.5.) **Krótki opis zamówienia po zmianie:**

W związku z wprowadzonym aneksem strony postanowiły zmienić (na czas określony) stały upust z 0,31 zł/litr na 0,05 zł/litr od ceny hurtowej oleju napędowego na dzień dostawy (publikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN). Zamawiający w okresie obowiązywania aneksu nr 1 z dnia 19.09.2023 r. do umowy nr ZP/19/2022, tj. w okresie od 19.09.2023 r. do 31.10.2023 r. planował zakupić około 20.000,00 l oleju napędowego.

Cena hurtowa oleju napędowego w dniu 19.09.2023 r. wynosiła 4,76 zł/litr.

Przed zmianą:

$4,76 \text{ zł/litr} - 0,31 \text{ zł/litr (rabat)} \times 20.000,00 \text{ l} = 89.000,00 \text{ zł/netto}$

Po zmianie:

$4,76 \text{ zł/litr} - 0,05 \text{ zł/litr (rabat)} \times 20.000,00 \text{ l} = 94.200,00 \text{ zł/netto}$

Różnica:

$94.200,00 \text{ zł/netto} - 89.000,00 \text{ zł/netto} = 5.200,00 \text{ zł/netto}$

Wobec powyższego szacuje się, że z tytułu wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy spowodowanego zmianą naliczanego rabatu wartość umowy wzrośnie o około 5.200,00 zł netto.

5.4.6.) **Wartość zmiany:** 5200,00

5.4.7.) **Kod waluty:** PLN

5.4.8.) **Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej:** Tak

5.4.2.) **Numer zmiany:** 2

5.4.3.) **Podstawa prawna zmiany:**

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.4.4.) **Przyczyny dokonania zmian:**

Podjęto decyzję o zmianie wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji umowy na dostawę oleju napędowego. Zmiana wynika z poniższych okoliczności. Wykonawca w dniu 26.10.2023r. wystąpił do Zamawiającego z wnioskiem o przedłużenie aneksu w sprawie zamówienia publicznego w zakresie wynagrodzenia. Wykonawca w piśmie wskazał, że dalej ma problemy z nabyciem oleju napędowego, które wynikają z ograniczenia sprzedaży hurtowej przez PKN Orlen oraz braku możliwości nabycia oleju napędowego z importu. Ponadto wskazał, iż oferty zakupu paliwa są ograniczane ilościowo, a ceny przekraczają publikowaną na stronach internetowych cenę referencyjną PKN Orlen. Wykonawca w piśmie wskazał, iż utracił również rabaty w zakupie hurtowym i w związku z powyższym wnioskuje o renegotjacje warunków umowy. Zamawiający podjął próby renegotjacji zapisów umowy. Wobec powyższego strony w dniu 31.10.2023r. zawarły kolejny aneks do umowy.

Zmiana została wprowadzona w okresie od 01.11.2023 r. do dnia 30.11.2023 r.

**5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:**

W związku z wprowadzonym aneksem strony postanowiły zmienić (na czas określony) stały upust z 0,31 zł/litr na 0,05 zł/litr od ceny hurtowej oleju napędowego na dzień dostawy (publikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN). Zamawiający w okresie obowiązywania aneksu nr 2 z dnia 31.10.2023 r. do umowy nr ZP/19/2022, tj. w okresie od 01.11.2023 r. do 30.11.2023 r. planował zakupić około 15.000,00 l oleju napędowego.

Cena hurtowa oleju napędowego w dniu 31.10.2023 r. wynosiła 5,17 zł/litr.

Przed zmianą:

$5,17 \text{ zł/litr} - 0,31 \text{ zł/litr (rabat)} \times 15.000,00 \text{ l} = 72.900,00 \text{ zł/netto}$

Po zmianie:

$5,17 \text{ zł/litr} - 0,05 \text{ zł/litr (rabat)} \times 15.000,00 \text{ l} = 76.800,00 \text{ zł/netto}$

Różnica:

$76.800,00 \text{ zł/netto} - 72.900,00 \text{ zł/netto} = 3.900,00 \text{ zł/netto}$

Wobec powyższego szacuje się, że z tytułu wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy spowodowanego zmianą naliczanego rabatu wprowadzonego aneksem nr 2 wartość umowy wzrośnie o około 3.900,00 zł netto.

**5.4.6.) Wartość zmiany:** 3900,00

**5.4.7.) Kod waluty:** PLN

**5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej:** Tak

**5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy:** 971730,76 PLN

**5.6.) Czy umowa została wykonana należycie:** Tak

**5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:**

nie dotyczy